

01. El Problema

- Por
- M. en I. Adrielly Ramos
- Ing. Fernando Valdés
- Lic. Jorge Adrián Ramos



El conjunto de 45 ciudades que conforman la metrópoli Ciudad de México tiene como desafío dar Mantenimiento de infraestructura como una de sus potestades casi exclusivas. El resultado: el estado de sus calles cada vez mas deteriorado. Infraestructura insuficiente en espacios y presupuesto. Señalamientos viales insuficientes o inoportunos. Semáforos descompuestos o fuera de sintonía. Iluminación que puede mejorar y pintura de carriles pobre o improvisada. Todo ello es escenario de cruces mortales, calles cerradas, baches sin reparar, inundaciones, derrumbes y accidentes en el camino que pueden ser previsibles con la recepción de información ciudadana, para su identificación y mapeo en tiempo real e identificar rutas viables alternas en oportunidad.



Es crucial recolectar datos y analizar el papel multi actores como peatón, pasajero o conductor, ciclista, motociclista, incluida la autoridad vial a cada uno con diferente enfoque e información escaza y contraposiciones posibles que complican la posibilidad de reducir riesgos o tomar decisiones informadas del entorno. Un mismo camino es circulado por segmentos sociales con diversas actitudes sobre un mismo fenómeno. La incertidumbre de vialidades crece con el desarrollo urbano sin que se actualicen códigos y significantes que el actor debe asumir como medida segura para su logística personal. Que deriva en uso, de tiempo, consumo de combustible o energía y desde luego en productividad así como seguridad.

02. La Oportunidad de mercado

Cuatro vialidades clave cruzan la metrópolis.

Accesos carreteros a la ciudad



Más de 4.7 millones de viajes por día

Desarrollar el sistema George asistente virtual de prevención de accidentes viales derivados de fallas de infraestructura vial y tendencias multiactor en torno a las áreas de alta densidad. Ayuda para reducir tráfico y programar viajes. Información que incrementa niveles de certidumbre y seguridad en viajes. Mantiene memoria histórica de incidentes y crea escenarios con esos datos.

George es el asistente interactivo que sabe todo lo relacionado al flujo de tránsito y al estado de estructural de las vialidades. El sistema estará ubicado a lo largo de los cruceros claves con un registro de datos sensibles que pueden estar disponible en la línea de altavoces Echo, termostatos inteligentes, barras de sonido, lámparas y luces –y directamente en su teléfono a través de la aplicación . El sistema puede hacer cálculos rápidos de las condiciones vehiculares y establecer escenarios de prevención y solución.

03. La solución



Primer Solución

Crear una memoria de incidentes, generar indicadores de causas, actualizar datos para desarrollar escenarios sobre una vialidad como Periférico que permita interpretar factores como la velocidad, maniobras, percepción de señales y condiciones físicas ante un cruce de riesgo y para remediar o prevenir hechos fatales.



Segunda Solución

Desarrollar un proceso sustentable de remediación de un fenómeno crítico, a partir de identificado, evaluarlo, indicar el riesgo, remediar el problema y establecer señalética para su rastreo continuo.



Tercera Solución

Abrir un canal de comunicación multi-actores con los distintos niveles de gobierno y de autoridades viales con el propósito de mejora continua de vialidades e infra estructura a través de la realimentación de datos, estudios de caso y condiciones replicables que pueden redirigirse.

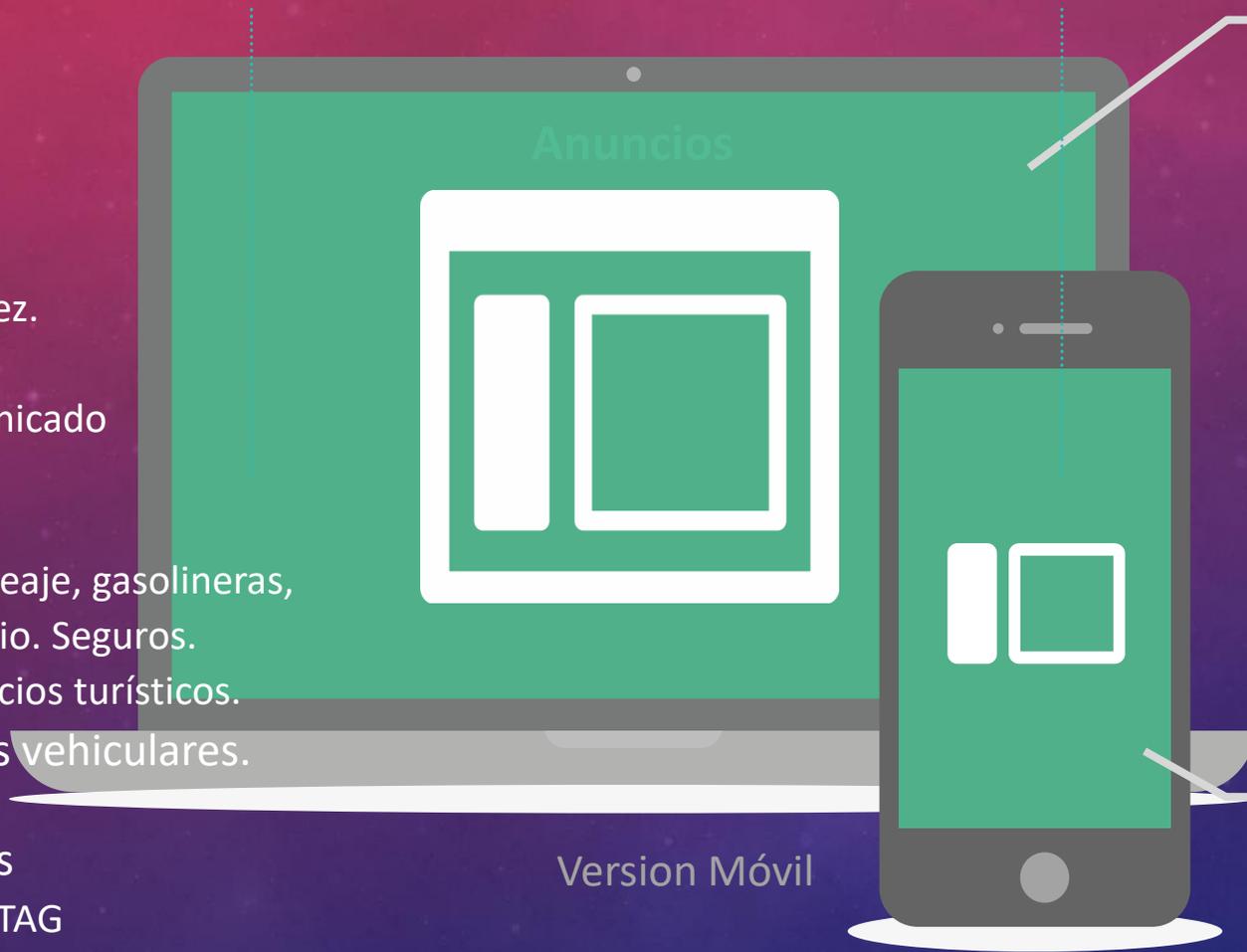
04. Recursos producto

Version ENLACE CIUDADANO

- Membresía anual.
- Acceso por única vez.
- Alerta informativa.
- Espacio para comunicado oficial.

- Concesionarias de peaje, gasolineras, estaciones de servicio. Seguros. Asistencia vial, servicios turísticos.
- Gobierno, asuntos vehiculares.

- Red de beneficios
- Beneficio usuarios TAG
- Usuarios AMEX



Entrada: Se identifica un vehículo sedan gris a exceso de velocidad, ha rebasado en curva viajan cuatro personas y buscan la lateral después de dos intentos fallidos. Lugar: Barranca del muerto Hora: 16.01 hrs. Tráfico medio. Registro del área 7.

George App

Condición mas reciente e histórica (Estado del arte) de un territorio en específico y zonas aledañas.

Advertencia: Salida lateral de Barranca, estrecha peligro alto, con vehículo que se aproxima, exceso de velocidad. Unidad de Policía atenta a suceso.

05. Hackaton

NAUFRAGAR O
NAVEGAR POR LA
METRÓPOLI. EL
RETO DEL
CONDUCTOR.
DURANTE EL
HACKATON.

Viajar por esta metrópoli es una historia diferente cada día, lo inesperado es lo cotidiano. Esa condición compleja es la constante por la dimensión de sus avenidas, multiplicidad de colonias y barrios en áreas vecinas, cada vez más entrelazadas para transitar. Con 16 alcaldías, 29 municipios conurbados y varios estados circunvecinos ligados a su impacto por solo cuatro salidas viales recurrentes. Además, para 2017 de acuerdo a la firma TomTom Traffic Index la CDMX era la segunda ciudad con más tráfico del mundo [1]. Es urgente una guía de navegación. Una guía que ayude a prevenir y resolver retos del camino, que represente un ahorro en tiempo y recursos. Así en este Hackaton el poder descubrir nuevas oportunidades en la movilidad urbana abrió el panorama para mejorar la solución propuesta.